

Inter Auto Ecole

l'école de conduite

PROGRAMME DE FORMATION
Épreuve Théorique Générale
Code de la Route

Le conducteur

La perception et l'évaluation des espaces de sécurité
La vision et les déficiences des fonctions perceptives du conducteur
Les risques sur la conduite

Les autres usagers de la route

La vigilance et l'attitude à l'égard des autres usagers

Réglementation générale et divers

Les documents administratifs liés à l'utilisation du véhicule
Permis probatoire-Permis à points : principales infractions et sanctions
Les règles et comportements à adopter sur les lieux d'un accident
L'assistance aux personnes en danger (la législation concernant le délit de fuite et la non-assistance à personne en danger)

Éléments mécaniques et autres équipements liés à la sécurité

Connaissance des principaux organes, commandes et dysfonctionnements les plus courants.

Équipements de sécurité des véhicules

L'installation sécurisée des enfants et des passagers adultes.
Les autres équipements de sécurité du véhicule (ESP, ABS, AFU, limiteur, régulateur, GPS...) : rôle, sécurité, bon usage.

Précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule

Prendre et quitter le véhicule
L'installation au poste de conduite

Dispositions légales en matière de sécurité routière

La signalisation routière et les règles de circulation, la vitesse, le positionnement sur la chaussée, l'arrêt et le stationnement
Le croisement et le dépassement



La route

La réglementation et les comportements de conduite :

- en cas de visibilité et d'adhérence réduits, de jour et de nuit
- dans les situations de passage à niveau, de tunnels, de chantiers
- sur voies rapides et autoroutes

Règles d'utilisation du véhicule en lien avec le respect de l'environnement

Les principes de l'écoconduite, les modes de déplacements alternatifs aux déplacements individuels...

Ma formation

DURÉE

- ✓ de 3 jours (après validation du dossier par l'ANTS) à 6 mois

RYTHME

- ✓ jusqu'à 15h par semaine en présentiel du mardi au samedi (MMJV 3 séances d'une heure de 16h à 19h, samedi 3 séances d'une heure de 10h à 13h)

OBJECTIFS

- ✓ Connaître la signalisation routière et les règles de circulation.
- ✓ Connaître le permis à point, les infractions et les sanctions
- ✓ Avoir des notions sur le véhicule et la physiologie.
- ✓ Connaître les facteurs d'accidents (alcool, vitesse, fatigue, inexpérience, prise de risque...)
- ✓ Réussir l'Épreuve Théorique Générale du Permis de Conduire.

PUBLIC CONCERNÉ

- ✓ Toute personne passant son premier permis de conduire ou passant un nouveau permis de conduire et ayant obtenu le précédent il y a plus de 5 ans.

PRÉ-REQUIS

- ✓ Être âgé au moins de 15 ans ou 18 ans ou 21 ans ou 24 ans en fonction de la catégorie de permis passée.
- ✓ Savoir lire, écrire et compter sans difficulté.

MATÉRIEL REQUIS

- ✓ Stylo
- ✓ Carnet de prise de notes
- ✓ Un accès internet pour l'E-learning

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- ✓ Moyens audio-visuels (vidéo projection)
- ✓ Séances ENPC
- ✓ Vidéo, power point...
- ✓ Tableau blanc, paper-board.
- ✓ E-learning : prépacode (ENPC)

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- ✓ Méthodes magistrale et interrogative, pour les enseignements réglementaires
- ✓ Exercices en sous-groupe pour les enseignements de sécurité routière.
- ✓ Tests type examen ETG.
- ✓ E-learning

FORMATEURS

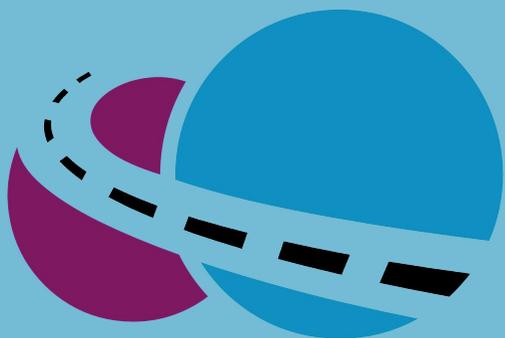
- ✓ Titulaires BEPECASER

VALIDATION

- ✓ Présentation de l'ETG et attestation de résultat

SUIVI ET ÉVALUATION DE L'ACTION

- ✓ Fiche d'évaluation de la satisfaction du stagiaire



Inter Auto Ecole

l'école de conduite

PROGRAMME DE FORMATION
Épreuve Pratique Permis B



Référentiel pour l'
Education à la
Mobilité
Citoyenne

1

Maîtriser

le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul

- A. Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.
- B. Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.
- C. Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.
- D. Démarrer et s'arrêter.
- E. Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.
- F. Utiliser la boîte de vitesses.
- G. Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adoptant allure et trajectoire.
- H. Regarder autour de soi et overtir.
- I. Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.

2

Appréhender

la route et circuler dans des conditions normales

- A. Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.
- B. Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.
- C. Adapter l'allure aux situations.
- D. Tourner à droite et à gauche en agglomération.
- E. Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.
- F. Franchir les carrefours à sens giratoire et les ronds-points.
- G. S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.

3

Circuler

dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

- A. Évaluer et maintenir les distances de sécurité.
- B. Croiser, dépasser, être dépassé.
- C. Passer des virages et conduire en déclivité.
- D. Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.
- E. S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.
- F. Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.
- G. Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte.
- H. Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.
- I. Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts,...

4

Pratiquer

une conduite autonome, sûre et économique

- A. Suivre un itinéraire de manière autonome.
- B. Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.
- C. Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.
- D. Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.
- E. Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).
- F. Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.
- G. Pratiquer l'écoconduite.

Ma formation

DURÉE

- ✓ Durée minimale légale de formation : 20h
- ✓ Durée moyenne nationale de formation pour l'obtention du Permis : 38h

RYTHME

- ✓ Période de validité : 12 mois
- ✓ Planification de la formation : de 5 jours (après validation du dossier par l'ANTS) à 12 mois

OBJECTIFS

- ✓ MAÎTRISER LE MANIEMENT du véhicule dans un trafic faible ou nul
- ✓ APPRÉHENDER la route et circuler dans des conditions normales
- ✓ CIRCULER dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers
- ✓ PRATIQUER une conduite autonome, sûre et économique
- ✓ Réussir l'Épreuve Pratique du Permis de Conduire.

PUBLIC CONCERNÉ

- ✓ Avoir minimum 16 ans (15 ans pour la conduite accompagnée)
- ✓ Satisfaire aux conditions médicales et administratives
- ✓ Nationalité Française, ou carte de séjour
- ✓ Résidence normale et domicile en France
- ✓ Pour les candidats âgés de 17 ans révolus à 25 ans non révolus, être à jour de la journée défense et citoyenneté (JDC)

PRÉ-REQUIS

- ✓ Être détenteur du Code de la Route depuis moins de 5 ans

SUIVI DES ACQUIS EN COURS DE FORMATION

- ✓ Livret de formation aux permis B
- ✓ Fiche individuelle de suivi

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- ✓ Moyens audio-visuels et multimédias
- ✓ Outils pédagogiques et réglementaires (fiches et livrets réglementaires, illustrations professionnelles)
- ✓ Aires d'évolutions et parcours adaptés
- ✓ Véhicules adaptés (doubles commandes)

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- ✓ Méthodes et techniques adaptées aux adolescents et aux adultes
- ✓ 1 élève par véhicule

FORMATEURS

- ✓ Titulaires BEPECASER
- ✓ Titulaire autorisation préfectorale d'enseigner

VALIDATION

- ✓ Présentation de l'épreuve pratique du Permis B et attestation de résultat

SUIVI ET ÉVALUATION DE L'ACTION

- ✓ Avis vérifié en ligne : évaluation de la satisfaction du stagiaire